



LEGENDA

Branża drogowa

- projektowana nawierzchnia ciągu pieszko-rowerowego (beton asfaltowy)
- projektowana nawierzchnia ciągu pieszko-rowerowego (nawierzchnia z żywicy)
- projektowane pobocze gruntowe
- projektowane pobocze z kruszywa
- projektowany chodnik/ciąg pieszko-rowerowy z kostki betonowej koloru szarego
- projektowany zieleniec
- projektowany zjazd z kostki betonowej koloru czerwonego
- projektowane utwardzenie terenu, dojazd dla służb utrzymaniowych
- projektowany krawężnik betonowy
- projektowany krawężnik betonowy 15/30 cm w odsłonięciu: 4 cm jeżdżący
- projektowana balustrada U-11a
- projektowana bariera ochronna drogowa linowa
- projektowana prefabrykowana palisada betonowa
- projektowany ściek z dwóch rzędów kostki betonowej
- projektowana skarpa, dno rowu i przeciwskarpa, pochylenie skarp 1:1,5
- projektowana skarpa, dno rowu i przeciwskarpa, pochylenie skarp 1:1 umocnienie powierzchniowe skarp płytami ażurowymi
- projektowane zururowanie rowu
- projektowane odwodnienie liniowe
- projektowane korytko betonowe (muldowe)
- projektowany wpust drogowy

Obiekty inżynierskie

- istniejący most drogowy
- projektowana kładka pieszko-rowerowa
- projektowany przepust drogowy
- projektowany stół skarpowy umocniony betonowymi płytami ażurowymi
- projektowany kolektor odwodnienia
- projektowany wpust mostowy
- projektowane schody skarpowe

Branża elektroenergetyczna

- istniejące kable elektroenergetyczne
- projektowane kable elektroenergetyczne nN
- projektowane kable oświetleniowe gm. Dębica
- projektowane rury osłonowe kabli
- projektowane słupy wydzielonego oświetlenia ulicznego
- proj. słupy wydzielonego oświetlenia przejeźd dla pieszych
- istniejące linie kablowe do przełożenia

Branża teletechniczna

- rozbiórka istniejącej sieci teletechnicznej napowietrznej
- projektowana sieć teletechniczna napowietrzna
- projektowany słup telekomunikacyjny
- projektowany kanał technologiczny KTP
- projektowany kanał technologiczny KTU
- projektowana studnia teletechniczna SKR-2
- projektowane rura ochronna – zabezpieczenie istniejącej sieci szerokopasmowej Polskiej Wschodniej

LEGENDA - branża sanitarna

- ks - istniejąca kanalizacja deszczowa
- W - istniejący wodociąg
- ks - istniejący kanał sanitarny tłoczny
- gd05 - istniejący gazociąg
- kd - proj. kanalizacja deszczowa
- ← - proj. wpust deszczowy z przykanalikiem deszczowym
- || - proj. rów kryty (przepust) na rowie drogowym
- g - proj. gazociąg
- W - proj. wodociąg
- ks - proj. kanał sanitarny tłoczny
- W - proj. rura ochronna na wodociągu
- g - proj. rura osłonowa na proj. gazociągu
- x x x x x - istniejąca sieć do rozbiórki
- - proj. umocnienie płytami otworowymi
- - proj. umocnienie kamieniem

PROJEKTOWY

INWESTOR

Zarząd Województwa Podkarpackiego
al. Lubusa 30, 35-110 Rzeszów
reprezentowany przez: Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie
ul. T. Boya Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów

ZAMIERZENIE BUDOWLANE

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów - Baranów Sandomierski - Mielec-Dębica polegająca na budowie szerszej pieszko-rowerowej i miejscowości Brzezina

ADRES INWESTYCJI

wój. podkarpackie, pow. dębicki, gm. Dębica, m. Brzezina, droga wojewódzka nr 985

TEAM

II.4 BRANŻA SANITARNA - KANALIZACJA DESZCZOWA

FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marcin Tylek MAP10152/POOS/07	SANITARNA	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Tracz MAP10271/POOS/04	SANITARNA	

OBIEKT

Droga wojewódzka nr 985 - Kanalizacja deszczowa

TYTUŁ RYSUNKU

Plan sytuacyjny

SKALA

1:500

NR RYS.

2